

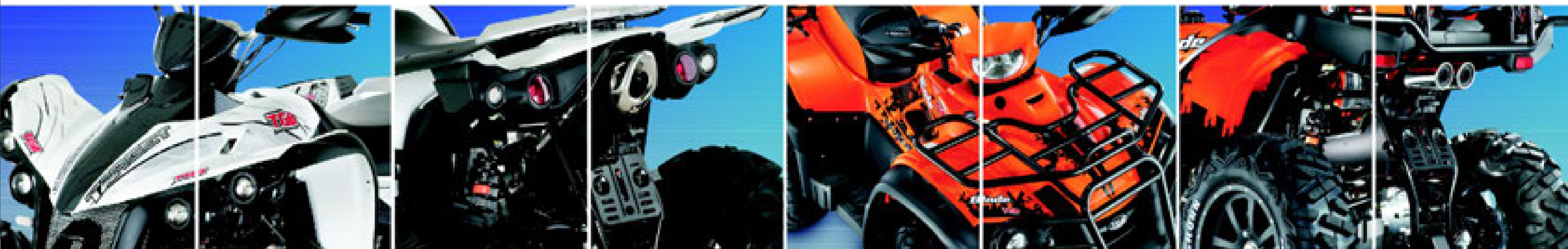


No.15, Youn-Kong 2nd Road, Youn-An Industrial Park, Kaohsiung Hsien, Taiwan
TEL:+886-7-6222101~6 http://www.tgb.com.tw
FAX:+886-7-6222110 E-mail:moto@tgb.com.tw

Manual de Usuario
Manual do Proprietário



440350



ESTIMADO CLIENTE:

Nuestro ATV ha sido fabricado bajo estrictos sistemas de control de calidad. Si se siguen todos los procedimientos de mantenimiento, usando recambios originales y conduciendo con normalidad, se repararán o cambiarán sin problemas las piezas afectadas sin ningún problema.

Esta garantía excluye:

1. El uso de un aceite motor que no se ajuste al tipo especificado.
2. La manipulación o reparación de piezas no autorizadas.
3. La utilización de accesorios y recambios no originales.
4. Las operaciones incorrectas o no ajustadas a las que indica el manual.
5. El desgaste normal de piezas por el uso como asiento, bujías, bombillas, cables, filtros, batería, frenos, correa, cadena, coronas, neumáticos, etc.
   - Este es un manual de utilización y de operaciones de mantenimiento básico. En caso de duda, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizada para solicitarle la ayuda necesaria.

SEGURIDAD GENERAL

MONÓXIDO DE CARBONO

Cuando el motor esté funcionando, asegúrese de que el lugar donde se encuentra esté bien ventilado. Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado. Hágalo siempre en lugares abiertos. Si no hay más remedio que hacerlo en un recinto cerrado, ponga en funcionamiento un extractor.

⚠ Atención

> El escape contiene gases tóxicos que pueden hacer perder la conciencia e, incluso, llegar a provocar la muerte.

COMBUSTIBLE

La gasolina es un material muy inflamable y explosivo. Trabaje en lugares ventilados y procure que no haya llamas ni salten chispas cerca del lugar de trabajo o donde haya gasolina almacenada.

⚠ Atención

> La gasolina es altamente inflamable y podría explotar bajo ciertas condiciones. Manténgala lejos del alcance de los niños.

ACEITE DE MOTOR USADO

⚠ Atención

> El contacto prolongado con aceite motor usado (o de transmisión) podría causar cáncer de piel.
> Recomendamos lavarse las manos con agua y jabón inmediatamente después de tener contacto con aceites usados. Manténgalo fuera del alcance de los niños.

PIEZAS A ALTA TEMPERATURA

▲ Atención

> Hay partes del motor y del sistema de escape que pueden ponerse a una temperatura elevada, una vez que el motor está en marcha. Además, al parar el motor, siguen manteniéndose muy calientes todavía durante un rato. Cuando manipule alguna de estas piezas, utilice guantes y espere hasta que se enfríen.

BATERÍA

⚠ Atención

- La batería emite gases explosivos; está terminantemente prohibido quemarla. Mantenga bien ventilado el lugar donde se encuentre recargando la batería.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que puede causar quemaduras importantes. Hay que tener cuidado que no salte ni a los ojos ni a la piel. Si el ácido entra en contacto con la piel, límpiela inmediatamente con agua. Si le salta ácido a los ojos, láveselos rápido con agua y diríjase al hospital para que se los revise un oftalmólogo.
- Si se traga el ácido por error, beba abundante agua o leche, y tome algún laxante tipo aceite de ricino o aceite vegetal; después acuda a un especialista.
- Mantenga el electrolito fuera del alcance de los niños.

ZAPATAS DE FRENO

No utilice aire a presión o cepillos secos para limpiar los componentes del sistema de frenos; emplee un aspirador o similar para evitar que salgan partículas despedidas.

⚠ Atención

La inhalación de partículas de zapatas o pastillas de freno puede ser causa de trastórnos e incluso cáncer en el sistema respiratorio.

LÍQUIDO DE FRENOS

⚠ Atención

Derramar líquido de frenos sobre pintura, plastico, o piezas de goma, puede provocar daños en estos materiales. Coloque una toalla limpia sobre estas zonas para protegerlas cuando esté manipulando el sistema de frenado. Mantenga fuera del alcance de los niños el líquido de frenos.

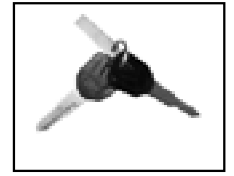
Español

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre :
Fecha de compra :
Modelo :
Número bastidor :
Número llave :
Otras anotaciones :

NÚMERO DE LLAVE

El número de identificación está grabado en la chapa de acero que viene con las llaves, tal y como muestra la foto. Anote este número y guárdelo bien para disponer siempre de una referencia si se necesitan pedir nuevas copias de la llave.



COMPROBACIONES ANTES DE INICIAR LA MARCHA

Antes de inicial la marcha:	
Combustible	Compruebe que haya suficiente nivel de gasolina
Frenos	Compruebe que los frenos funcionen correctamente
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos
Alumbrado	Compruebe las luces y el sistema de señalización
Espejos	Compruebe su limpieza y ajuste
Aceite motor	Compruebe el nivel

ÍNDICE:

Especificaciones.. 5
Números de identificación importantes..15
Localización componentes...17
Instrucciones de funcionamiento..17
Mantenimiento periódico..33
Instrucciones básicas de seguridad..38

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			400 cc
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1190 mm
	Altura total		1205 mm
	Distancia entre ejes		1300 mm
	Paso de rueda	Delante	930 mm
		Trasero	940 mm
	Peso en seco	Delante	162 kg
		Detrás	168 kg
		Total	330 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	205 kg
		Detrás	300 kg
		Total	505 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø86 mm
		Carrera	69.4 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		403.1 cc
	Relación compression		9.2:1
	Potencia máxima		14.9kw / 6500rpm
	Par máximo		25.5Nm / 4000rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

ELEMENTO			400 cc
Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Basculante
Medida neumáticos	Delantero		25X8-12
	Trasero		25X10-12
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)
	Trasero		Disco(220mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.5L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	350 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			400 cc (IRS)
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1235 mm
	Altura total		1235 mm
	Distancia entre ejes		1280 mm
	Paso de rueda	Delante	990 mm
		Trasero	960 mm
	Peso en seco	Delante	180 kg
		Detrás	184 kg
		Total	364 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	220 kg
		Detrás	319 kg
		Total	539 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø86 mm
		Carrera	69.4 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		403.1 cc
	Relación compression		9.2:1
	Potencia máxima		14.9kw / 6500rpm
	Par máximo		25.5Nm / 4000rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Doble brazo
Medida neumáticos	Delantero		25X8-12
	Trasero		25X10-12
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)X2
	Trasero		Disco(180mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.5L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	450 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			FBF 460 cc
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1235 mm
	Altura total		1235 mm
	Distancia entre ejes		1280 mm
	Paso de rueda	Delante	990 mm
		Trasero	960 mm
	Peso en seco	Delante	199 kg
		Detrás	166 kg
		Total	365 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	257 kg
		Detrás	358 kg
		Total	615 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm
		Carrera	69.4 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		461.3 cc
	Relación compression		10.1:1
	Potencia máxima		14.7kw / 6000rpm
	Par máximo		27.5Nm / 3500rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

ELEMENTO			FBF 460 cc
Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Basculante
Medida neumáticos	Delantero		AT 25X8-12
	Trasero		AT 25X10-12
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)X2
	Trasero		Disco(220mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.86L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90 #
		Capa-cidad	450 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1235 mm
	Altura total		1235 mm
	Distancia entre ejes		1280 mm
	Paso de rueda	Delante	990 mm
		Trasero	960 mm
	Peso en seco	Delante	206 kg
		Detrás	181 kg
		Total	387 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	265 kg
		Detrás	372 kg
		Total	637 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm
		Carrera	69.4 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		461.3 cc
	Relación compression		10.2:1
	Potencia máxima		14.7kw / 6000rpm
	Par máximo		27.5Nm / 3500rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

FBF-D (IRS) 460 cc			
Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Doble brazo
Medida neumáticos	Delantero		AT25X8-12
	Trasero		AT25X10-12
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)
	Trasero		Disco(180mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.86L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	450 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO				FBF-DL (IRSLT) 460 cc			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm	Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Anchura total		1190 mm		Trasero		Doble brazo
	Altura total		1205 mm	Medida neumáticos	Delantero		AT25X8-12
	Distancia entre ejes		1300 mm		Trasero		AT25X10-12
	Paso de rueda	Delante	930 mm	Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)X2
		Trasero	940 mm		Trasero		Disco(180mm)
	Peso en seco	Delante	162 kg	Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
		Detrás	168 kg	Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
		Total	330 kg		Palanca cambio		L, H, N, R
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg		Cambio		Manual
	Peso Total	Delante	205 kg		Embrague		Multidisco en aceite
		Detrás	300 kg		Transmisión		Variador continuo
		Total	505 kg				Tipo centrífugo
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C				
	Combustible		Gasolina	Velocímetro			0~300 km/hr
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida	Claxon			93~112dB/A
	Cilindro	Diametro	Ø86 mm	Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
		Carrera	69.4 mm	Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
		Número/Disposición	Mono cilíndrico	Capacidad aceite motor			3.86L
				Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90 #
						Capa-cidad	450 c.c.
	Cubicaje		403.1 cc	Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	Relación compression		9.2:1		CO		Inferior a 7.0 g/ km
	Potencia máxima		14.9kw / 6500rpm		HC		Inferior a1.5g/ km
	Par máximo		25.5Nm / 4000rpm		Nox		Inferior a 0.4g/ km
	Encendido		C.D.I.	Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador	Bujía			NGK CR7E
	Filtro del aire		Esponja	Batería			12V 18AH
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2	LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
	TRASERAS		12V 5WX1	LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			BLADE 550
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1190 mm
	Altura total		1205 mm
	Distancia entre ejes		1300 mm
	Paso de rueda	Delante	930 mm
		Trasero	940 mm
	Peso en seco	Delante	162 kg
		Detrás	168 kg
		Total	330 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	205 kg
		Detrás	300 kg
		Total	505 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm
		Carrera	75.6 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		502.56 cc
	Relación compression		9.9:1
	Potencia máxima		14.8kw / 7000rpm
	Par máximo		33.3Nm / 5000rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Basculante
Medida neumáticos	Delantero		25X8-12
	Trasero		25X10-12
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)
	Trasero		Disco(220mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.5L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	350 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1235 mm
	Altura total		1250 mm
	Distancia entre ejes		1280 mm
	Paso de rueda	Delante	930 mm
		Trasero	940 mm
	Peso en seco	Delante	180 kg
		Detrás	184 kg
		Total	364 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	220 kg
		Detrás	319 kg
		Total	539 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm
		Carrera	75.6 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		502.56 cc
	Relación compression		9.9:1
	Potencia máxima		14.0kw / 7000rpm
	Par máximo		33.3Nm / 5000rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2
	TRASERAS		12V 5WX1

BLADE 550 (IRS)			
Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Trasero		Doble brazo
Medida neumáticos	Delantero		25X8-14
	Trasero		25X10-14
Sistema de frenado	Delantero		Disco(200mm)
	Trasero		Disco(180mm)
Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
	Palanca cambio		L, H, N, R
	Cambio		Manual
	Embrague		Multidisco en aceite
	Transmisión		Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.86L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	450 c.c.
Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	CO		Inferior a 7.0 g/ km
	HC		Inferior a1.5g/ km
	Nox		Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH
LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2155 mm
	Anchura total		1235 mm
	Altura total		1250 mm
	Distancia entre ejes		1280 mm
	Paso de rueda	Delante	930 mm
		Trasero	940 mm
	Peso en seco	Delante	180 kg
		Detrás	184 kg
		Total	364 kg
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg
	Peso Total	Delante	220 kg
		Detrás	319 kg
		Total	539 kg
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C
	Combustible		Gasolina
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm
		Carrera	75.6 mm
		Número/Disposición	Mono cilíndrico
	Cubicaje		502.56 cc
	Relación compression		9.9:1
	Potencia máxima		14.4kw / 5500rpm
	Par máximo		31.2Nm / 3600rpm
	Encendido		C.D.I.
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador
	Filtro del aire		Esponja

BLADE 550i SE (IRS)			
Sistema suspension		Delantero	Doble brazo
		Trasero	Doble brazo
Medida neumáticos		Delantero	26X8-14
		Trasero	26X10-14
Sistema de frenado		Delantero	Disco(200mm)
		Trasero	Disco(180mm)
Rendimiento		Velocidad maxima	Más de 70 km/hr
Sistema de transmisión		Transmisión final	Cardan
		Palanca cambio	L, H, N, R
		Cambio	Manual
		Embrague	Multidisco en aceite
		Transmisión	Variador continuo
			Tipo centrífugo
Velocímetro			0~300 km/hr
Claxon			93~112dB/A
Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
Capacidad aceite motor			3.86L
Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
		Capa-cidad	450 c.c.
Emisiones del escape		Partículas sólidas	
		CO	Inferior a 7.0 g/ km
		HC	Inferior a1.5g/ km
		Nox	Inferior a 0.4g/ km
Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
Bujía			NGK CR7E
Batería			12V 18AH

LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)	12V 55WX2 55WX2	LUCES DE FRENADO	12V 21WX1
	TRASERAS	12V 5WX1	LUCES INTERMITENTES	12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

ELEMENTO				BLADE 550 LT (IRS)			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2560 mm	Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Anchura total		1235 mm		Trasero		Doble brazo
	Altura total		1250 mm	Medida neumáticos	Delantero		26X8-14
	Distancia entre ejes		1450 mm		Trasero		26X10-14
	Paso de rueda	Delante	930 mm	Sistema de frenado	Delantero		Disco(230mm)
		Trasero	940 mm		Trasero		Disco(180mm)
	Peso en seco	Delante	180 kg	Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 92 km/hr
		Detrás	184 kg	Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
		Total	364 kg		Palanca cambio		L, H, N, R
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg		Cambio		Manual
	Peso Total	Delante	220 kg		Embrague		Multidisco en aceite
		Detrás	319 kg		Transmisión		Variador continuo
		Total	539 kg				Tipo centrífugo
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C				
	Combustible		Gasolina	Velocímetro			0~300 km/hr
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida	Claxon			93~112dB/A
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm	Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
		Carrera	75.6 mm	Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
		Número/Disposición	Mono cilíndrico	Capacidad aceite motor			3.86L
				Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
						Capa-cidad	450 c.c.
	Cubicaje		502.56 cc	Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	Relación compression		9.9:1		CO		Inferior a 7.0 g/ km
	Potencia máxima		14.8kw / 7000rpm		HC		Inferior a1.5g/ km
	Par máximo		33.3Nm / 5000rpm		Nox		Inferior a 0.4g/ km
	Encendido		C.D.I.	Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador	Bujía			NGK CR7E
	Filtro del aire		Esponja	Batería			12V 18AH
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2	LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
	TRASERAS		12V 5WX1	LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

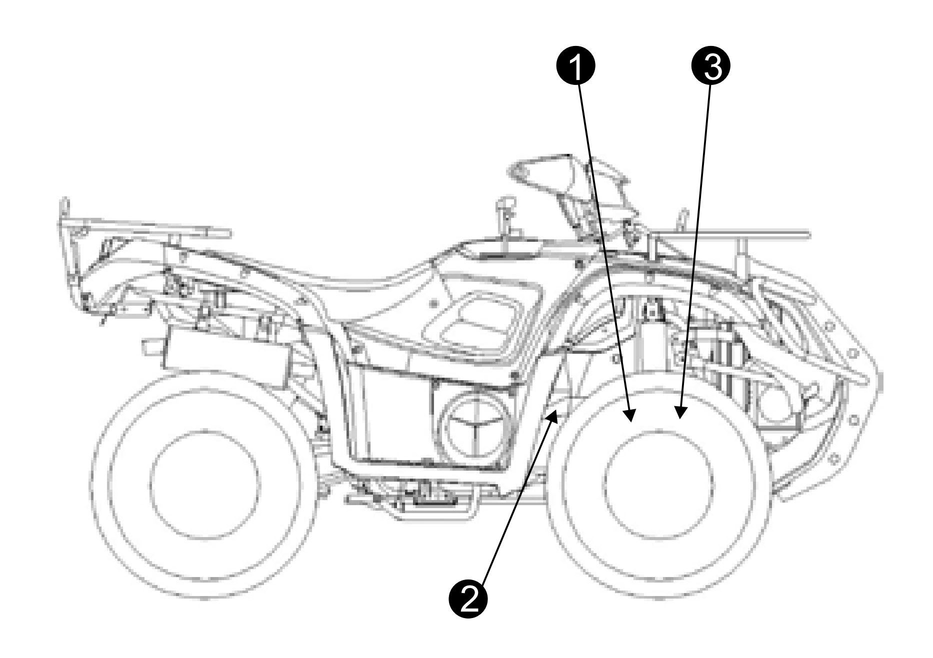
ESPECIFICACIONES

ELEMENTO				BLADE 550i LT (IRS)			
Peso y Dimensiones	Longitud total		2360 mm	Sistema suspension	Delantero		Doble brazo
	Anchura total		1235 mm		Trasero		Doble brazo
	Altura total		1250 mm	Medida neumáticos	Delantero		26X8-14
	Distancia entre ejes		1450 mm		Trasero		26X10-14
	Paso de rueda	Delante	930 mm	Sistema de frenado	Delantero		Disco(230mm)
		Trasero	940 mm		Trasero		Disco(180mm)
	Peso en seco	Delante	180 kg	Rendimiento	Velocidad maxima		Más de 70 km/hr
		Detrás	184 kg	Sistema de transmisión	Transmisión final		Cardan
		Total	364 kg		Palanca cambio		L, H, N, R
	Ocupantes/ peso		Dos/ 150 kg		Cambio		Manual
	Peso Total	Delante	220 kg		Embrague		Multidisco en aceite
		Detrás	319 kg		Transmisión		Variador continuo
		Total	539 kg				Tipo centrífugo
Motor	Tipo de motor		S.O.H.C				
	Combustible		Gasolina	Velocímetro			0~300 km/hr
	Ciclo/Refrigeración		4T/Líquida	Claxon			93~112dB/A
	Cilindro	Diametro	Ø92 mm	Sistema de engrase			Circulación forzada por bomba
		Carrera	75.6 mm	Tipo aceite motor			SAE 10W/40 SG/CC
		Número/Disposición	Mono cilíndrico	Capacidad aceite motor			3.86L
				Engrase del cambio	Diferencial/ Reductora final	Tipo	SAE 90＃
						Capa-cidad	450 c.c.
	Cubicaje		502.56 cc	Emisiones del escape	Partículas sólidas		
	Relación compression		9.9:1		CO		Inferior a 7.0 g/ km
	Potencia máxima		14.4kw / 5500rpm		HC		Inferior a1.5g/ km
	Par máximo		31.2Nm / 3600rpm		Nox		Inferior a 0.4g/ km
	Encendido		Por transistores	Capacidad depósito gasoline			18 0.3L
	Sistema arranque		Eléctrico / Tirador	Bujía			NGK CR7E
	Filtro del aire		Esponja	Batería			12V 18AH
LUCES	DELANTERAS (Largas / Cruce)		12V 55WX2 55WX2	LUCES DE FRENADO			12V 21WX1
	TRASERAS		12V 5WX1	LUCES INTERMITENTES			12V 10WX4

Esta ficha es sólo de referencia; los componentes pueden sufrir cambios respecto a los que monta el vehículo entregado. Cualquier modificación puede ser hecha sin previo aviso.

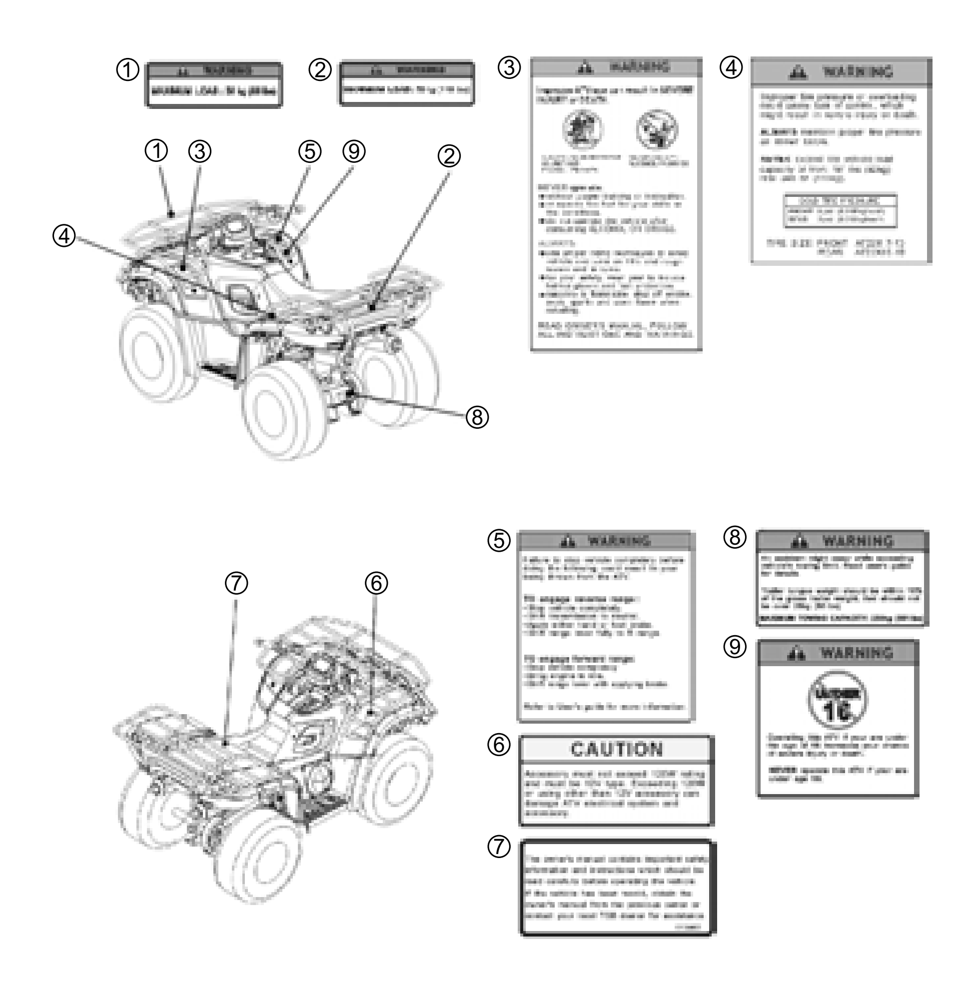
NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN IMPORTANTES

1. Número de bastidor:
   Anote los números de bastidor y de motor para tenerlos de referencia en caso de necesidad.
   El número de bastidor está situado en el lado derecho de la parte delantera del chasis, como se muestra en (1).
2. El número de motor se encuentra situado en la parte delantera, en la zona que se indica como (2).
3. Placa de datos del Fabricante.
   La chapa con los datos de fabricación está situada en el lado derecho de la parte delantera del chasis, como se ve en (3)

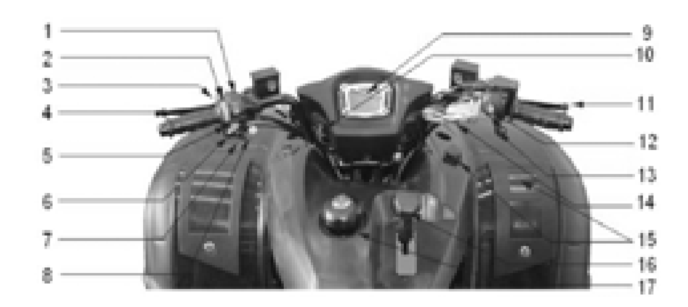


ETIQUETAS DE AVISO:

- Antes de iniciar la marcha, lea estas etiquetas de instrucciones de seguridad básicas.
- No despegue las etiquetas. Si estuviesen desgastadas o arañadas, acuda al Servicio de Asistencia Técnica autorizado para reemplazarlas.



LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES



1. Intermitentes emergencia
2. Conmutador cortas/largas
3. Botón de arranque
4. Maneta de freno trasero
5. Conmutador intermitentes
6. Claxon
7. Palanca del starter (Solo para el modelo de carburación
8. Botón over-ride
9. Pantalla digital
10. Cerradura de contacto
11. Maneta de freno delantero
12. Selector tracción 2D/4D/Lock
13. Acelerador
14. Freno de parking.
15. Conexión eléctrica
16. Selector de marchas L/H/N/R/P
17. Depósito de combustible

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

1. Llave de contacto función/posición

Posición	Función	Sin llave
	Luces	NO
ON	Sistema eléctrico operativo	NO
OFF	Vehículo aparcado	SI

2. Símbolos y sus funciones

Posición	Nombre	Función
	Botón de arranque	Arranca el motor
	Conmutador luces	Largas/Cortas
	Intermitentes de emergencia	Intermitencia continua
	Intermitentes	Derecha/Izquierda
	Claxon	Botón avisador acústico
	Estárter	Arranque del motor en frío



※ Este vehículo está equipado con un sistema de seguridad: para arrancar el motor, debe accionar el freno.

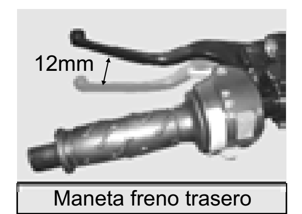
Activar/desactivar la función over-ride:

1. Llevar la palanca de cambios a la posición “R”, pulsar el botón over-ride manteniéndolo presionado.
2. Cuando se deje de pulsar el botón, el limitador de velocidad volverá a actuar sobre la marcha atrás.

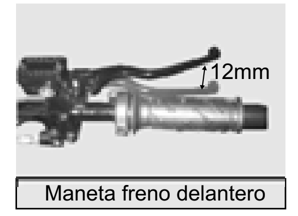


Botón over-ride

3. MANETA DE FRENO



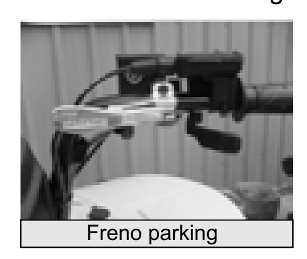
Maneta freno trasero



Maneta freno delantero

Atención: Antes de iniciar la marcha compruebe si el tacto de accionamiento del freno en la maneta es normal. Igualmente, revise si hay suficiente líquido de frenos en el circuito.

Atención: Antes de cada salida compruebe que el sistema de frenos funciona correctamente. El juego de las manetas de freno debería estar en torno a 12 mm. Indíqueselo al Servicio de Asistencia Técnica si está fuera de este margen.



Freno parking



Nivel líquido de frenos

Atención : Las anomalías en el sistema de frenos, como fugas o un bajo rendimiento, solo deberían ser solventados por un Servicio de Asistencia Técnica Autorizado.

El nivel del líquido de frenos debe estar por encima de la marca MIN. Si dicho nivel no llega a alcanzar esa marca tendría que pasar una revisión en un Servicio de Asistencia Técnica Autorizado.

Utilice siempre líquido de frenos tipo DOT #4.

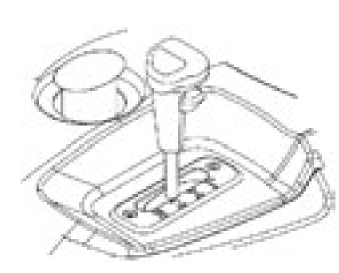
4. PEDAL DE FRENO



Presionando el pedal de freno trasero se activarán los frenos traseros y delanteros.

ADVERTENCIA: Accionando la maneta del freno trasero también se puede activar el pedal de freno trasero.

5. PALANCA DE CAMBIO



L：Grupo corto
H：Normal
N：Punto muerto
R：Marcha atrás
P：Aparcamiento (sólo modelos con esta opción)

Instrucciones de la palanca de cambio：

1. El motor sólo arranca en posición de punto muerto (N)
2. Accionar el freno, presionar el botón y llevar la palanca de cambio de N a H, L o R
   (L se utiliza para terrenos accidentados)
   ※Para cambiar de H a L y de cualquier marcha o dirección, el vehículo debe estar completamente parado.
3. Para ir marcha atrás, accionar el freno, pulsar el botón y llevar la palanca de cambio de N a R.

Posición Parking de la palanca de cambios(estacionamiento):

1.- Accionar el freno, presionar el botón y llevar la palanca de cambio hacia la posición P. Comprobar que el testigo correspondiente se haya iluminado en el cuadro de instrumentos.

2.- Asegurarse de que el freno de parking está puesto.

3.- En la posición P las revoluciones del motor están limitadas. Hacer uso del acelerador dañará el motor. Para realizar cualquier ajuste en el ralentí, llevar la palanca de cambio hacia la posición N.

4.- Para salir de la posición P, accionar el freno y llevar la palanca de cambio hacia la posición N, soltar el freno de parking y entonces seleccionar cualquiera de las marchas H, L o R.

Advertencia：Puede ser peligroso manipular la palanca de cambio mientras el vehículo está en marcha. Está terminantemente prohibido.
Espere siempre hasta que el vehículo esté completamente detenido. No conduzca el ATV a alta velocidad marcha atrás bajo ninguna circunstancia.

6. PALANCA SELECTORA DE TRACCIÓN 2WD/4WD

La palanca del selector de 2WD/4WD se utiliza para cambiar la tracción de las ruedas. Se puede seleccionar 2WD o 4WD según se prefiera y acorde a las condiciones del terreno.

6.BOTÓN SELECTOR 2WD/4WD/LOCK

Este botón es para seleccionar el tipo de tracción, según lo requiera el tipo de terreno por el que se transite.


Imagen 1


Imagen 2

2WD：La fuerza del motor se transmite sólo a las ruedas traseras. Se usa principalmente para conducir sobre superficies secas o de piso duro.

4WD：La fuerza del motor se transmite tanto a las ruedas delanteras como a las traseras al mismo tiempo y con la el diferencial activado. La rueda delantera derecha y la izquierda pueden girar a velocidades distintas. Este modo da mucha más tracción que el 2WD y debería ser usado cuando se conduce sobre mojado y por superficies deslizantes.

LOCK : La fuerza del motor se transmite a las ruedas delanteras y traseras haciéndolas girar todas a la misma velocidad (diferencial bloqueado). La tracción a las cuatro ruedas es total y sólo debería utilizarse este modo si dos o más ruedas patinan en alguna zona de la superficie sobre la que se circula.

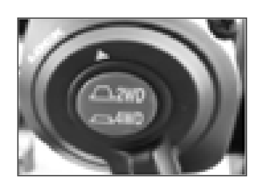
Para seleccionar 2WD/4WD/LOCK：

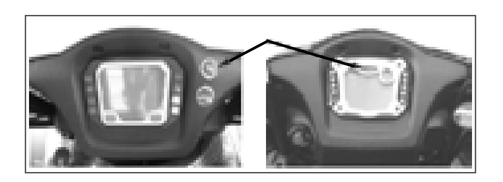
1. Detenga completamente el vehículo.
2. Si no se dispone del modo LOCK, seleccione la posición deseada en la palanca (Imagen 1).
3. Si se dispone del modo LOCK (Imagen 2):



3-1. Modo 4WD:

Pulsar el boton de cambio de 2WD a 4WD. Un testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos indicando este cambio.

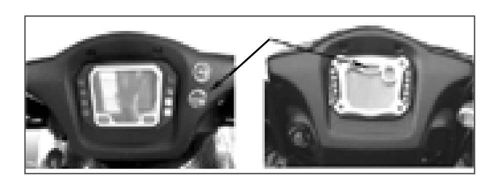




3-2. Modo Bloqueo “LOCK”:

Actuar siempre siguendo la secuencia de cambio de 2WD →4WD → LOCK. Cuando seleccione el modo Lock, pulse primero el botón 4WD y después mueva el selector hacia la posición LOCK.





NOTA: si está seleccionado la tracción 2WD, el modo LOCK no funciona.

3-3. Para desactivar el modo LOCK:

Seguir el procedimiento inverso a activarlo explicado en 3-2, es decir, llevar el selector fuera de la posición LOCK y después pulsar el botón para cambiar de 4WD a 2WD. (LOCK →4WD →2WD)

● **ADVERTENCIA:**

Puede ser extremadamente peligroso manipular el selector 2WD/4WD/LOCK mientras el ATV está en marcha.
Puede perder el control mientras conduce por quitar una mano del manillar.
El mecanismo de la caja de cambios puede dañarse si se mueve el selector mientras el ATV está en marcha.
Detenga siempre el ATV por completo antes de cambiar entre 2WD, 4WD y LOCK.

7. ARRANQUE CON EL TIRADOR (sólo en los modelos con carburador)





En el caso que el vehículo no arranque con el motor eléctrico, puede usarse el arranque de tirador de emergencia. Para utilizar el arranque de tirador, sitúe la palanca de cambio en la posición (N) y empuñe el tirador de la cuerda del arranque que está situada sobre la tapa del alternador del motor. Tirar de la cuerda hasta que el motor gire. Tirar con fuerza de la cuerda para arrancar el motor.
En el momento en que arranque el motor, asegúrese que la cuerda de arranque vuelva a su posición original.

NOTA:
Apague las luces cuando arranque el motor con este sistema de emergencia.

8. NEUMÁTICOS



Atención: el vehículo está equipado con neumáticos sin cámara. Los neumáticos sin cámara no se deben reparar. Los neumáticos dañados deben ser cambiados inmediatamente.

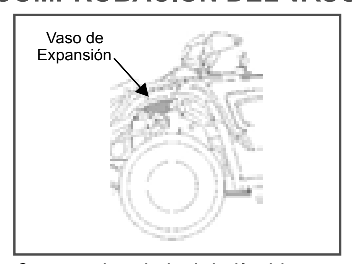
Atención: sólo un Servicio de Asistencia Técnica autorizado debería cambiar los neumáticos sin cámara. Independientemente del modo de conducción, deberían ser respetadas las presiones recomendadas. El usuario debe estimar el deterioro externo de los neumáticos. La profundidad mínima del dibujo no puede ser inferior a 3mm; sustituir el neumático inmediatamente si es menor de 3mm.

※ Presión de neumático: 5 psi o 0,35 Kg/cm2 (tierra) / 10 psi o 0,70 Kg/cm2 (asfalto)

※ Presión de neumático (para modelo 550 IRS LT): 5.7 psi o 0,4 Kg/cm2 (delante) / 5.0 psi o 0,35 Kg/cm2 (detrás).



9. COMPROBACIÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN



Compruebe el nivel de líquido refrigerante a través del guardabarros delantero izquierdo.



Añada el refrigerante necesario para alcanzar un nivel dentro de los límites.



- Quite la tapa frontal del vaso de expansión y luego desenrosque su tapón.
- Vuelva a colocar el tapón del vaso de expansión.

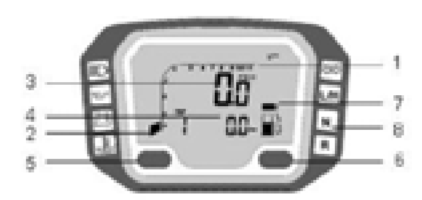
> **⚠ Precaución**
>
> El depósito de líquido refrigerante no se debería llenar por encima de lo indicado para evitar problemas al expandirse el refrigerante por el calor.

10. BLOQUEO DE DIRECCIÓN



En principio, el bloqueo de dirección debería ser usado como protección contra el robo. El manillar tiene que girarse hacia la izquierda y hay que presionar y girar la llave a la vez (ver foto).

11. VELOCÍMETRO Y PANTALLA DIGITALES



DESCRIPCIÓN DEL PANEL

1.Escala cuentavueltas
2.Cuentavueltas gráfico
3.Contador principal: velocímetro y velocidad MÁXIMA.
4.Contador secundario：otras funciones.
5.Botón RESET
6.Botón MODE
7.Nivel de combustible (Opcional)
8.Testigos LED

	Luces largas/azul		Intermitente izquierda/verde Intermitente derecha/verde
	Testigo de aceite motor	L/H	Marchas adelante/verde
	Testigo carga batería	N	Punto muerto/verde
	Testigo temperatura/rojo	R	Marcha atrás/rojo

1. Testigo aceite motor (rojo): si se enciende, compruebe que el nivel de aceite es correcto, de lo contrario contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
2. Testigo temperatura (rojo): si se enciende con el motor en marcha, es que hay un problema en el sistema de refrigeración. Por favor, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
3. Testigo de carga de la batería: si se enciende con el motor en marcha, es que existe un problema de funcionamiento con la batería. Por favor contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
   ※Cuando se enciende el contacto, se ilumina el testigo de aceite, el de temperatura y de carga de batería en un proceso de autochequeo. Si este proceso no se completa, puede haber una avería. Por favor, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
4. Testigo Intermitentes (verde): cuando se utilicen, los testigos parpadearán emitiendo un sonido de aviso.
   Emergencia: los testigos izquierda/derecha se pondrán en marcha emitiendo un sonido de aviso.

Advertencia:

1. El testigo de aceite motor se encenderá cuando el nivel de aceite sea bajo. Por favor, proceda a rellenarlo con aceite y después de hacerlo el testigo se \ apagará. Por favor, conduzca siempre el vehículo con el testigo de aceite motor apagado, de lo contrario, causará daños al motor.
2. Si conduce en condiciones de sobrecalentamiento puede provocar daños importantes al motor.

FUNCIONES

BAR RPM: Cuentavueltas Gráfico
1. El cuentavueltas gráfico siempre está visible en la pantalla digital.
2. El cuentavueltas gráfico llega hasta las 11.000 RPM.

RPM: Cuentavueltas Digital
1. Las RPM se muestran en el contador secundario.
2. El cuentavueltas digital alcanza las 19.900 RPM.
3. La señal del cuentavueltas se recoge bien de la unidad CDI, o de la bobina de alta tensión.

Zona roja de RPM
1. Esta función permite ajustar el límite de la zona roja de revoluciones.
2. La barra gráfica del cuentavueltas parpadea cuando las revoluciones alcanzan el valor pre-ajustado y deja de parpadear cuando bajan de ese valor.

MAX RPM: Revoluciones máximas
1. Las MAX RPM aparecen en el contador secundario.
2. Se muestra el régimen máximo alcanzado después de aplicar el último RESET.

SPD: Velocímetro
1. El velocímetro se muestra en el contador principal de la pantalla.
2. La velocidad que puede marcar alcanza los 300.0 km/h o 187.5 mph.

MAX: Velocidad máxima
1. MAX aparece en el contador principal.
2. Se muestra la velocidad más alta alcanzada después de aplicar el último RESET.

AVG: Velocidad media
1. AVG aparece en el contador secundario.
2. Calcula la velocidad media desde que se aplicó por última vez un RESET.

TRIP 1 & 2: Parcial 1 & 2
1. TRIP registra la distancia recorrida desde que se aplicó por última vez un RESET, y mientras el vehículo está en funcionamiento.
2. Aparece en el contador secundario.

ODO: Odómetro
1. ODO registra la distancia acumulada total que ha recorrido el vehículo.
2. ODO guarda los datos en memoria, incluso si está apagado.

RT: Tiempo de conducción
1. Calcula el tiempo de conducción desde que se aplicó por última vez un RESET.
2. Registra automáticamente cuando el vehículo se pone en movimiento.

TT: Tiempo total de conducción
1. Calcula el tiempo total de conducción desde que se estrenó el vehículo.
2. Registra automáticamente cuando el vehículo se pone en movimiento.
3. TT guarda los datos en memoria, incluso si está apagado.

12/24 H Reloj
Muestra la hora en formato 12 o 24 horas.

Nivel de Combustible (sólo modelos con esta función incorporada)
1. Formato indicador de 7 barras.
2. La última barra parpadea para avisar de que se encuentra en reserva.

FUNCIÓN DE LOS BOTONES

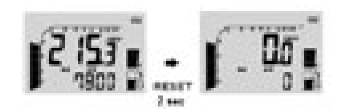
BOTÓN DE MODO

1. Presione el botón MODE para ver todas las funciones en secuencia sin fin, cuando el sensor de velocidad no esté activo.



BOTÓN DE RESET

1. Pulse el botón MODE hasta llegar al modo deseado y apriete el botón de RESET durante 2 segundos para inicializar a cero los cada uno de los modos TRIP 2, MAX, y MAX RPM.
2. Los modos TRIP 1, AVG & RT se inicializan al mismo tiempo cuando uno de los tres está siendo inicializado.
3. ODO, RELOJ y TT no pueden ser inicializados a cero.

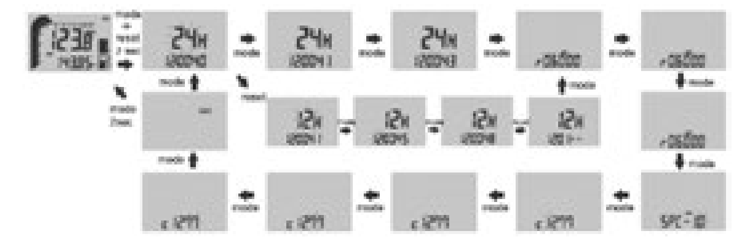


AJUSTE IINDICADOR AVISO RPM

1. Pulse el botón MODE en la pantalla RPM; acelere hasta que aparezca el indicador de RPM deseado.
2. Pulse el botón RESET para confirmar el cambio a RPM.
3. El cuentavueltas gráfico parpadeará para avisar del cambio.
4. Siga los pasos 1 y 2 para ajustar la zona roja del cuentavueltas.

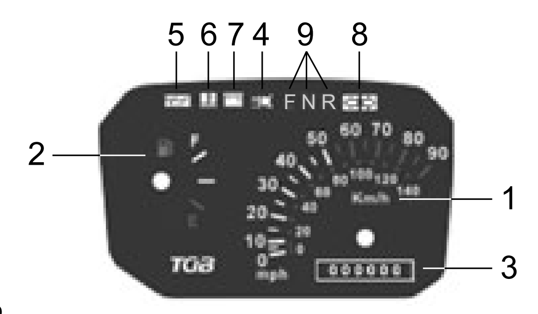
AJUSTE DE MEDIDAS Y CIRCUNFERENCIA DE RUEDA

1. Estos ajustes afectan al reloj de 12/24 horas, cambio RPM, señales de las revoluciones del motor, circunferencia de la rueda y establecimiento de unidades. Deben ser introducidas paso a paso. El tablero volverá automáticamente a la pantalla principal si no se acciona nada durante 75 segundos en cualquiera de las pantallas de instalación.
2. Pulse los botones MODE y RESET para ir a la pantalla de instalación. En esta última pulse el botón RESET para incrementar el dígito parpadeante o cambiar las unidades. Pulse el botón MODE para confirmar el dígito introducido y pasar al siguiente dígito o pantalla de instalación. Pulse el botón MODE durante dos segundos en cualquiera de las pantallas para finalizar la instalación y poder volver a la pantalla principal.
3. Aparecerá "12 o 24H y XX:XX-XX" y AM/PM en caso de seleccionar 12H.
4. Pulse el botón RESET para establecer 12/24H. Pulse el botón MODE para completar la instalación y pasar a la puesta en hora del reloj.
5. Presione el botón RESET para incrementar uno a uno el número del dígito parpadeante. Pulse MODE para confirmar y pasar al siguiente dígito.
6. Pulse MODE para cambiar el modo de pantalla a RPM después de terminar con el ajuste del reloj.
7. Aparecerá " RPM rXXX00 ". Pulse RESET para incrementar uno a uno el número del dígito parpadeante. Pulse MODE para confirmar y pasar al siguiente dígito.
8. Pulse MODE para ir a la pantalla del número de revoluciones del motor después de completar la pantalla de RPM.
9. Aparecerá "SPC-X.X RPM", cuyo valor por defecto es 1.0. Hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5. Son las revoluciones por cada señal enviada por el motor. Por ejemplo, el valor 2.0 significa que el motor gira dos vueltas por cada señal enviada.
10. Pulse RESET para ir recorriendo una secuencia de 4 valores. Pulse MODE para confirmar los cambios y pasar a la pantalla de la circunferencia de rueda.
11. Aparecerá "cXXXX", donde "c" significa "circunferencia" y los otros son 4 por defecto; parpadearán los dígitos que hay que cambiar.
12. Presione RESET para ir aumentando uno a uno cada dígito; pulse MODE durante 2 segundos para confirmar los cambios y pasar a la pantalla principal.



Español

VELOCÍMETRO Y PANTALLA ANALÓGICO



1. Velocímetro
2. Nivel de combustible
3. Cuenta kilómetros
4. Testigo de luces largas (azul): se encenderá cuando se empleen estas luces.
5. Testigo de aceite motor (rojo): si se enciende, por favor compruebe si hay suficiente nivel; en caso contrario, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica autorizado para hacer una revisión.
6. Testigo de temperatura (rojo): si se enciende mientras se está circulando, significa que hay un problema con la refrigeración del motor. Por favor contacte con el Servicio de Asistencia Técnica autorizado para hacer una revisión.
7. Testigo de carga de la batería: si se enciende con el motor en marcha, es que existe un problema de funcionamiento con la batería. Por favor contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.

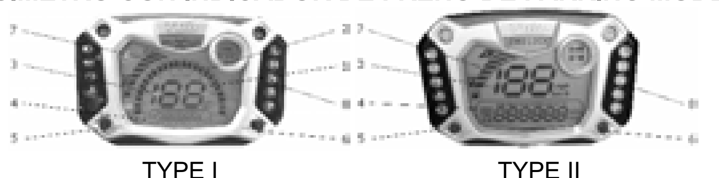
※Cuando se enciende el contacto, se ilumina el testigo de aceite, el de temperatura y de carga de batería en un proceso de autochequeo. Si este proceso no se completa, puede haber una avería. Por favor, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.

8. Testigo de Intermitentes (verdes): cuando se utilicen, los testigos parpadearán emitiendo un sonido de aviso.
   Emergencia: Los testigos izquierda/derecha se pondrán en marcha emitiendo un sonido de aviso.
9. Testigos del cambio

ADVERTENCIA:

1. El testigo de aceite motor se encenderá cuando el nivel de aceite sea bajo. Por favor, proceda a rellenarlo con aceite, y después de hacerlo el testigo ‘ se apagará. Conduzca siempre el vehículo con el testigo de aceite motor apagado, de lo contrario se dañará el motor.
2. Si conduce en condiciones de sobrecalentamiento se dañará de forma importante al motor.

VELOCIMÉTRO CON INDICADOR DE FRENO DE PARKING MODELO EFI



TYPE I TYPE II

DESCRIPCIÓN DEL PANEL

1.Escala cuentavueltas
2.Cuentavueltas gráfico
3.Contador principal：velocímetro y velocidad MÁXIMA.
4.Contador secundario：otras funciones.
5. Botón MODE
6. Botón SET
7. Nivel de combustible (Opcional)
8. Testigos LED

	Luces largas/azul	⇦ ⇨	Intermitentes/verde
	Testigo de aceite motor/rojo	L/H	Marchas adelante/verde
	Testigo carga batería	N	Punto muerto/verde
	Testigo temperatura/rojo\	R	Marcha atrás/verde
	Testigo chequeo motor / amarillo (modelo EFI)	P	Parking/verde

1.Testigo aceite motor (rojo): si se enciende, por favor compruebe que el nivel de aceite es correcto, y si no, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
2.Testigo temperatura (rojo): si se enciende con el motor en marcha, es que hay un problema en el sistema de refrigeración. Por favor, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
3.Testigo de carga de la batería: si se enciende con el motor en marcha, es que existe un problema de funcionamiento con la batería. Por favor contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
※Cuando se enciende el contacto, se ilumina el testigo de aceite, el de temperatura y de carga de batería en un proceso de autochequeo. Si este proceso no se completa, puede haber una avería. Por favor, contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.
4. Testigo Intermitentes (verde): cuando se utilicen, los testigos parpadearán emitiendo un sonido de aviso.
Emergencia: los testigos izquierda/derecha se pondrán en marcha emitiendo un sonido de aviso.
5.Testigo chequeo del motor (amarillo): si se enciende durante el uso del vehículo, por favor contacte con su Servicio de Asistencia Técnica autorizado para realizar una revisión.

Advertencia：
1. El testigo de aceite motor se encenderá cuando el nivel de aceite sea bajo. Por favor, proceda a rellenarlo con aceite y después de hacerlo el testigo se apagará. Por favor, conduzca siempre el vehículo con el testigo de aceite motor apagado, de lo contrario, causará daños graves al motor.
2. Si conduce en condiciones de sobrecalentamiento puede provocar daños importantes al motor.

FUNCIONES

BAR RPM: Cuentavueltas Gráfico (sólo disponible en la pantalla tipo 1)
1. El cuentavueltas gráfico siempre está visible en la pantalla digital.
2. El cuentavueltas gráfico llega hasta las 11.000 RPM.

RPM: Cuentavueltas Digital (sólo disponible en la pantalla tipo 2)
1. Las RPM se muestran en el contador secundario.
2. El cuentavueltas digital alcanza las 19.900 RPM.
3. La señal del cuentavueltas se recoge bien de la unidad CDI, o de la bobina de alta tensión.

MAX RPM: Revoluciones máximas
1. Las MAX RPM aparecen en el contador secundario.
2. Se muestra el régimen máximo alcanzado después de aplicar el último RESET.

SPEED: Velocímetro
1. El velocímetro se muestra en el contador principal de la pantalla.
2. La velocidad que puede marcar alcanza los 300.0 km/h o 187.5 mph.

MAX SPEED: Velocidad máxima
1. MAX aparece en el contador principal.
2. Se muestra la velocidad más alta alcanzada después de aplicar el último RESET.

SPEED AVG: Velocidad media
1. AVG aparece en el contador secundario.
2. Calcula la velocidad media desde que se aplicó por última vez un RESET.

TRIP A & TRIP B: Parcial A & B
1. TRIP registra la distancia recorrida desde que se aplicó por última vez un RESET y mientras el vehículo está en funcionamiento.
2. Aparece en el contador secundario.

ODO: Odómetro
1. ODO registra la distancia acumulada total que ha recorrido el vehículo.
2. ODO guarda los datos en memoria, incluso si está apagado.

RT: Tiempo de conducción
1. Calcula el tiempo de conducción desde que se aplicó por última vez un RESET.
2. Registra automáticamente cuando el vehículo se pone en movimiento.

TT: Tiempo total de conducción
1. Calcula el tiempo total de conducción desde que se estrenó el vehículo.
2. Registra automáticamente cuando el vehículo se pone en movimiento.
3. TT guarda los datos en memoria, incluso si está apagado.

Nivel de Combustible (sólo modelos con esta función incorporada)
1. Formato indicador de 7 barras.
2. La última barra parpadea para avisar de que se encuentra en reserva.

FUNCIÓN DE LOS BOTONES

BOTÓN DE MODO

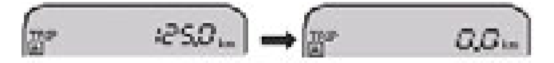
1. Presione el botón MODE para ver todas las funciones en secuencia sin fin: ODO → RPM → TRIP A → TRIP B → MAX SPEED → SPEED AVG → RT → TT → MAX RPM → TIME → ODO



2. Presione el botón MODE durante 10 segundos para cambiar las unidades de medida entre KMH o MPH

FUNCIÓN RESET

1. Pulse el botón MODE hasta llegar al modo deseado y apriete el botón de MODE y de SET al mismo tiempo durante 6 segundos para inicializar a cero los cada uno de los modos de forma independiente: TRIP A, TRIP B, RT, AVG SPEED, MAX SPEED y MAX RPM.
2. ODO, RELOJ y TT no pueden ser inicializados a cero.



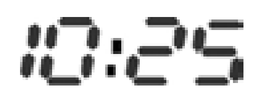
FUNCIÓN RELOJ

1. Pulse el botón MODE hasta llegar al modo ODO (en la pantalla del Tipo 1) o al modo TIME (en la pantalla del Tipo 2). Vuelva a presionar al mismo tiempo los botones MODE y SET durante 3 segundos para poder ponerlo en hora.
2. Cuando los dígitos parpadeen, presione SET para ajustar el primer dígito y después vuelva a presionar MODE para fijarlo y pasar al siguiente dígito.
3. Una vez puesta la hora correcta, presione los botones MODE y SET a la vez para guardarla y volver a la pantalla ODO.
4. Si mientras está ajustando el reloj pasan más de 10 segundos sin realizar cambios en un dígito, automáticamente se guardarán los cambios realizados hasta ese momento y volverá a aparecer la pantalla del reloj.
5. Cuando la velocidad supere los 10 km/h, los ajustes se guardarán automáticamente.





Pantalla tipo 1



Pantalla tipo 2

CIRCUNFERENCIA DE RUEDA

1. Apague el velocímetro.
2. Pulse el botón MODE sin dejar de apretar.
3. Encienda el velocímetro y presione el botón SET para entrar en la pantalla que permite introducir el número de la circunferencia de la rueda.
4. Aparecerá cXXXX en la pantalla, donde “c” significa “circunferencia” seguida de cuatro dígitos por defecto. El dígito que parpadea es el que está listo para ser modificado.



5. Mientras el dígito parpadea, pulse el botón SET para avanzar hasta llegar al número deseado. Después, pulse MODE para fijarlo y pasar al siguiente.
6. Una vez que haya terminado de introducir la cifra completa adecuada, pulse MODE durante 3 segundos para confirmar los cambios y guardarlos.
7. Si mientras está introduciendo el número pasan más de 10 segundos sin modificar un dígito, automáticamente se guardarán los cambios hechos hasta ese momento y volverá a aparecer la pantalla ODO.

12. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

* Un mantenimiento periódico básico se puede establecer por meses o kilómetros (millas), dependiendo de lo que ocurra antes.
* Si tiene su vehículo revisado, a punto, y certificadas las revisiones por un Servicio de Asistencia Técnica autorizado TGB, mantendrá su ATV en estado óptimo.
* Utilice el cuadro adjunto para establecer una rutina de revisiones que mantenga el vehículo en su mejor estado y puesto a punto.

PERIODICIDAD / ELEMENTO					
	MESES	1	3	6	12
	Kms	0 a 200	CADA 1.000	CADA 2.000	CADA 4.000
	Millas	0 a 120	CADA 600	CADA 1.200	CADA 2.400
Tornillos del silenciador y tuercas del tubo de escape		T	T	T	T
Juego de válvulas		I	-	I	I
Filtro del aire		-	L	L	
Régimen de ralentí		I	I	I	I
Bujía		-	-	I	I
		Cambiar cada 6.000KM (4.000 Millas)			
Aceite motor		R	-	R	R
Filtro aceite		R	-	R	R
Aceite del diferencial delantero		R	-	I	I
		Cambiar cada 6.000KM (4.000 Millas) o 6 meses.			
Aceite de la transmisión final		R	-	R	R
		Cambiar cada 6.000KM (4.000 Millas) o 6 meses.			
Correa del variador		-	-	I	I
Tubos de gasoline		-	I	I	I
		Cambiar cada 4 años			
Juego en cable de acelerador		I	I	I	I
Freno		I	I	I	I
Latiguillos freno		-	-	I	I
		Cambiar cada 4 años			
Líquido de freno		-	I	I	I
		Cambiar cada 4 años			
Neumáticos		-	I	I	I
Suspensiones		-	-	I	I
Sistema dirección		I	I	I	I
Tornillos/ tuercas del bastidor		T	T	T	T
Engrase general		-	E	E	E
Engrasadores a presión		-	-	E	E

E: Engrasar L: Limpiar R: Reemplazar T: Tensar o apretar I: Inspeccionar, limpiar y ajustar

Hay que tener debidamente controlado y revisado el ATV por un Servicio de Asistencia Técnica Autorizado TGB. Asegúrese de que el libro de revisiones está debidamente sellado y al día. De no ser así, la garantía quedaría invalidada.
El programa de mantenimiento se ha establecido tomando como referencia 1.000 km. mensuales, o lo que ocurra primero (kilómetros o meses)

OBSERVACIONES:

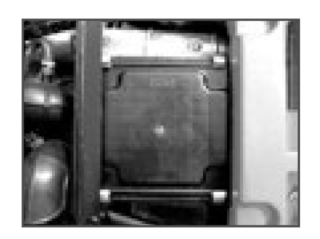
1. Limpie o sustituya el filtro del aire más a menudo cuando se utilice el ATV en zonas polvorientas o con mucha polución.
2.El mantenimiento se debería efectuar con más regularidad si el ATV se suele conducir a alta velocidad o si se ha utilizado durante largos trayectos.
3. Mantenimiento preventivo:
a. Sistema de encendido Realice el mantenimiento y revisión si falla regularmente, después de un uso intensivo, o si hay sobrecalentamiento.
b. Eliminar carbonilla – Limpie de carbonilla la culata, el pistón y el sistema de escape cuando la potencia disminuya de forma apreciable.

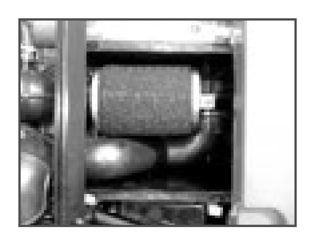
13. BUJÍA

Bujía recomendada: CR7E. Quite la pipa de la bujía.
Limpie la suciedad alrededor de la bujía y extráigala.
Mida la distancia entre los electrodos.
Distancia óptima：0.7~0.8 mm
Con mucho cuidado, doble el electrodo exterior para ajustarlo, si es necesario.
Sujétela por la porcelana y enrosque la bujía a mano hasta que haga toope.
Apriete la bujía girándola media vuelta más con la llave después de colocarla.

14. FILTRO DE AIRE

Retire el asiento.
Suelte los cuatro ganchos de la tapa del filtro y quite la tapa.
Retire la abrazadera, gire el filtro de aire y extráigalo. Límpielo con disolvente no inflamable y después escúrralo hasta que quede bien seco.

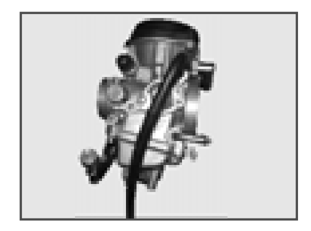




15. AJUSTE DEL RÉGIMEN DE RALENTÍ EN EL CARBURADOR

Accione el bloqueo del freno.
Seleccione el cambio a punto muerto (posición N).
Caliente el motor.
Conecte un tacómetro (la pinza del cable del tacómetro se conecta al cable de alta tensión de la bujía).
Gire el tornillo de ralentí hasta el régimen de ralentí especificado.
Régimen de ralentí especificado:
ATV 400: 1700 ± 100 rpm
ATV 500: 1500 ± 100 rpm





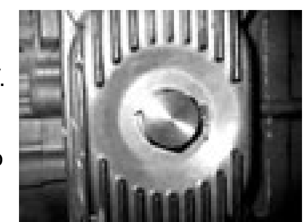
※Para ajustarlo correctamente en el modelo EFI, por favor pónganse en contacto con un servicio de Asistencia Técnica autorizado TGB.

16.ACEITE DEL MOTOR



Pare el motor y sitúe el ATV en suelo llano con el bloqueo de freno accionado.
Revise el nivel con la varilla de aceite.
No enrosque la varilla cuando la introduzca para revisar el nivel.
Si el nivel es bajo, rellene con el aceite indicado hasta la línea de nivel máximo.

Cambio de aceite



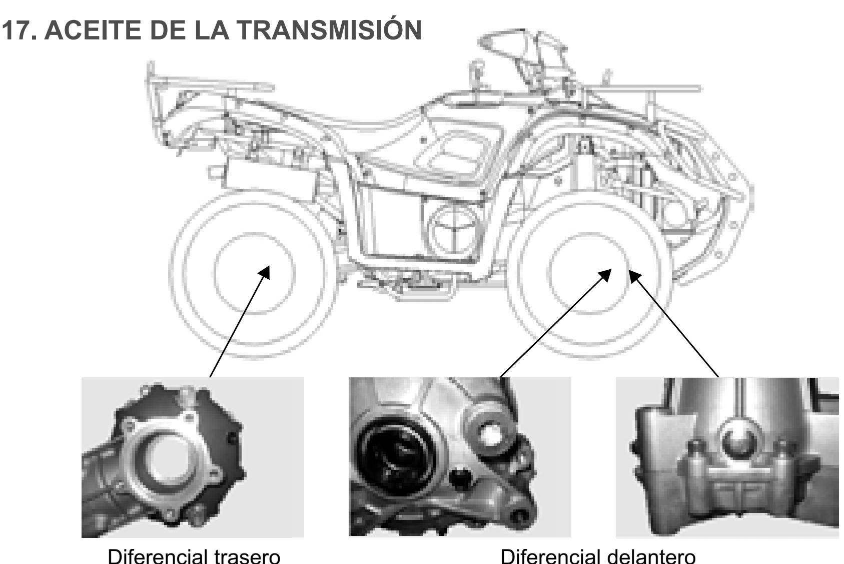
Escoja una llave adecuada para aflojar y retirar el tornillo-tapón de drenaje de aceite que hay bajo el ATV.
Después de sacarlo, guarde el aceite en una lata para su reciclaje.
Vuelva a colocar el tornillo-tapón de drenaje y apriételo debidamente.

Capacidad: 3.500/3.860 cc cuando se cambia.



Ponga la varilla y arranque el motor unos minutos.
Apague el motor y vuelva a revisar el nivel de aceite.
Compruebe que no haya fugas de aceite.

17. ACEITE DE LA TRANSMISIÓN



Diferencial trasero   Diferencial delantero

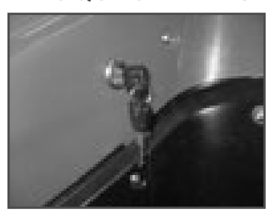
Cambio del aceite

Retire el tornillo de llenado del aceite.
Retire el tornillo de drenaje y vacíe el aceite.
Apriete debidamente el tornillo de drenaje.
Asegúrese de que la arandela del tornillo de drenaje se pueda reutilizar o cambiar.

Añada la cantidad de aceite especificado.

Cantidad aceite : 300~350 ml cuando se cambia.
Asegúrese de que la arandela del tornillo de llenado se pueda reutilizar o cambiar y monte el tornillo debidamente apretado.
(viscosidad SAE 90#)
Arranque el motor y manténgalo en funcionamiento durante 2-3 minutos.
Apague el motor y asegúrese de que el nivel de aceite es el correcto.
Controle que no haya fugas.

18. BLOQUEO DEL ASIENTO



Retirar el asiento: después de liberar el bloqueo girando la llave, el asiento se puede retirar presionando dicho bloqueo y tirando del asiento hacia atrás.

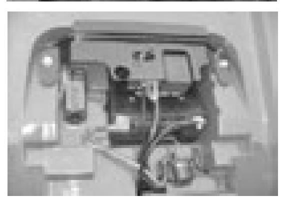
Cerrar el asiento: ponga el asiento en la guía frontal y bájelo hasta que vuelva a enganchar el bloqueo.

Tenga cuidado de no aplastar ni dañar cables eléctricos al colocar el asiento.

Español

19.BATERÍA Y FUSIBLES





Para acceder a la batería o reemplazar los fusibles, quite primero el asiento. Bajo éste se encuentran los fusibles (ver foto). Se incluye un fusible de reserva.

Tenga cuidado al volver a colocar el asiento para no aplastar o dañar algún cable eléctrico.

Atención: Cuando sustituya un fusible, reemplácelo por otro igual. Si un fusible se funde varias veces, se debería acudir inmediatamente a un servicio de asistencia técnica autorizado.

Atención: las baterías contienen acido sulfúrico peligroso. Todo control y manipulación debería ser llevado a cabo por personal debidamente cualificado. Si aparecen problemas de batería, consulte con su servicio de asistencia técnica autorizado.

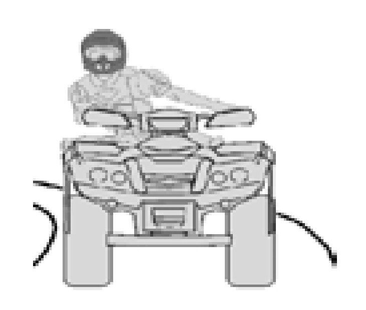
1.Retire el asiento para poder acceder al emplazamiento de la batería. Es una batería sellada (no necesita mantenimiento de nivel de electrolito). Si lo desea, puede llevarla regularmente al servicio de asistencia técnica autorizado para que controle su estado y nivel de carga. Para extraer la batería de su emplazamiento, primero suelte los cables de los bornes de la batería. Si es necesario recargarla, la corriente de carga normal debe ser de 1.8 amperios y dejarla cargando de 5 a 10 horas en condiciones normales. La tasa de carga máxima que admite es de 9 amperios durante 1 hora.
2.Invertir la posición de los cables de la batería puede ser dañar el ATV, para la propia batería y para el sistema eléctrico.
3.Cuando vuelva a conectar la batería, por favor ponga primero el cable rojo en el borne de la batería señalado con un signo +, y luego el cable de color negro en el borne señalado con un signo -.
4.Desconecte la batería si no va a utilizar durante tiempo prolongado el ATV.

ATENCIÓN: Los accesorios instalados en la toma de corriente del ATV no deben exceder los 5 amperios. Antes de utilizar la toma de corriente, debería encender el motor y apagar las luces.

NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD

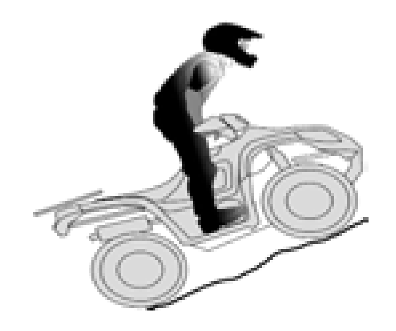
1. Cualquiera que conduzca el vehículo, debe de leer detenidamente las siguientes normas.
2. Debe llevar casco homologado, botas, gafas, guantes y ropa con protecciones.
3. Antes de montar en el vehículo, asegúrese de que el bloqueo de freno esté accionado para evitar cualquier perjuicio o daño al propio vehículo.
4. Después de arrancar el motor, acelere poco a poco. Asegúrese de que todos los controles funcionan con suavidad.
5. Los frenos pueden humedecerse si el piso está húmedo. Cerciórese de que trabajan correctamente antes de iniciar la marcha.
6. Si tiene que conducir bajo lluvia o con piso resbaladizo, recuerde que el agarre es muy reducido. Bajo estas condiciones, evite frenazos bruscos que puedan hacer patinar el vehículo.
7. Cuando vaya a utilizar el vehículo por primera vez, asegúrese de que se tiene la suficiente habilidad para conducirlo, realizar giros y detenerlo. No intente conducir de forma deportiva hasta no haberse familiarizado con el vehículo.
8. Arranque el motor y manténgalo al ralentí durante unos minutos, libere el bloqueo de freno y acelere. Mantenga la cabeza erguida mirando al frente, relaje los hombros y ponga la espalda derecha. Los pies deben permanecer en las estriberas con las rodillas hacia el interior, el ángulo de las manos ligeramente abierto y siempre con ambas manos sobre el manillar.
9. NOCIONES BÁSICAS PARA TRAZAR CURVAS A ALTA VELOCIDAD, CONDUCIR POR TERRENOS ACCIDENTADOS Y SUBIR Y BAJAR PENDIENTES.
   9.1 Giros a alta velocidad: debido a la acción de la fuerza centrífuga y la inercia, es necesario cambiar el centro de gravedad moviendo el cuerpo. De esta forma se reduce el riesgo de vuelco y de derrapar, al tiempo que aumenta el agarre sobre el terreno. Para cambiar el centro de gravedad: si el giro es hacia la izquierda, reduzca la velocidad e incline el cuerpo hacia la izquierda; si el giro es hacia la derecha, aminore la velocidad e incline el cuerpo hacia la derecha.
   9.2 Terreno accidentado: levante levemente las caderas, flexione las piernas al conducir, escoja la velocidad adecuada y sujete firmemente el manillar con ambas manos. El propósito que se persigue al levantar las caderas es disminuir las irregularidades del terreno. Si además se flexionan las piernas, el centro de gravedad se adelanta y crea un equilibrio entre las ruedas delanteras y traseras suficiente para eliminar las irregularidades.
   9.3 Subir y bajar rampas
   Subida de rampas: adelante el centro de gravedad inclinando el cuerpo hacia adelante para evitar que el vehículo pueda volcar.
   Descenso de rampas: retrase el centro de gravedad inclinando el cuerpo hacia atrás.
10. Pare el motor y estacione el vehículo a un lado de la vía. Para mayor seguridad, accione el bloqueo de freno (para evitar que la batería se descargue, no dejar el contacto en posición “ON” durante un largo periodo de tiempo mientras el motor esté apagado). También se puede apagar el motor con la llave.
11. Cortacorriente: es un interruptor que para el motor. Ante una situación de emergencia o peligro, utilice el interruptor cortacorrientes para apagar el motor buscando una mayor seguridad.
12. Una vez apagado el motor, el tubo de escape y algunas zonas del motor se encontrarán a temperaturas extremadamente altas. ¡No las toque!.

CURVAS A ALTA VELOCIDAD





CONDUCCIÓN EN PENDIENTES DE SUBIDA Y BAJADA





SOBRE TERRENO ACCIDENTADO



ESTIMADO CONDUCTOR DE ATV:

Con los consejos esbozados en este manual, sabrá ya cómo manejarse con su vehículo y, gracias a las instrucciones de mantenimiento, podrá conducir con toda seguridad.
Aprenda las normas de seguridad.
Disfrute de una conducción segura.
Tenga cuidado con las piezas o repuestos que monte en el ATV, porque pueden ser causa de ilegalidad si no se ajustan a las normativas. Consulte a un Servicio de Asistencia Técnica autorizado antes de realizar ninguna modificación.
Los daños causados por utilizar piezas no originales invalidan la garantía.
Si no sigue las instrucciones o consejos descritos en este manual, podría invalidar las reclamaciones de garantías.
Las piezas originales de este vehículo están avaladas de conformidad entre concesionario y fabricante.
El fabricante se reserva el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso.

CONSEJOS DE CONCUCCIÓN SEGURA:

- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el ATV está en perfecto estado.
- Lleve siempre casco. Los cascos son la mejor defensa contra los golpes fuertes en la cabeza.
- Además del casco, lleve protecciones en la cara y ojos, pantalones largos, guantes, botas, y una chaqueta resistente de mangas largas.
- ¡Hágase ver! Utilice colores llamativos en la ropa.
- No beba nunca alcohol ni tome drogas antes de montar en un ATV.
- Haga siempre las indicaciones de giro a derecha o izquierda.
- Tenga cuidado con las reacciones de los otros usuarios de la vía por la que se transita.
- Utilice los retrovisores.
- Deje espacio suficiente con el vehículo precedente.
- Reduzca la velocidad antes de entrar en curvas ciegas y esté atento a los cruces e intersecciones.
- Cuando pase entre coches aparcados, tenga cuidado con las puertas abiertas.
- Sea respetuoso con las normas de circulación.
- Prevenga los posibles riesgos de la carretera, como zanjas o baches.
- No corra: el 40 por ciento de los conductores implicados en accidentes iban demasiado rápido.

POLÍTICA DE GARANTÍA TGB

TGB garantiza al primer comprador de un vehículo TGB que nuestros Vendedores Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.- La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Vendedor Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.- Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:
   a. No haya sido mantenido en un Vendedor o Taller Autorizado por TGB siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
   b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
   c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
   d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por TGB.
   e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.- Quedan excluidas de la garantía:
   a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes especificadas en el Manual del Propietario, tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
   b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
   c. Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
   d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
   e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por TGB.
   f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
   g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.- Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Vendedor o Taller Autorizado TGB en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:
   a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
   b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Vendedor o Taller Autorizado TGB

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos ____

Nombre ____

Calle ____

Población ________________________Provincia ____________

Teléfono: ______________________C.P.______________

DATOS DEL VEHÍCULO

Nº de bastidor _________________________ Modelo _________

Fecha de Venta _____/_____/_________ Matrícula _________

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 200 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 1.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 2.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 3.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 4.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 5.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 6.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 7.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 8.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 9.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 10.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 11.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 12.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 13.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 14.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____

Revisión de los 15.000 Kms.

Sello y Firma
del
Vendedor Autorizado

Fecha: ___/___/____ Kms.:_____